

# **Entwurf**

# **RAHMENPLAN 2018-2023 Neu**

## **Stand 02.02.2018**

## **Investitionen und Instandhaltung**

**Planquoten vorausvalorisiert**

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMVIT  
mit Detailvorhaben**

**Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung**

# Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert

Land	Ebene	BMVIT of Vorhaben	Stabilität	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026ff v
<b>B</b>		<b>Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife</b>		19,7	24,2	1,3	0,4	0,0	0,0			4,0	15,6	2,4	0,3	
				19,7	24,2	1,3	0,4	0,0	0,0			4,0	15,6	2,4	0,3	
<b>B/NÖ</b>		<b>Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung</b>		11,4	59,8			1,0	0,6	1,0	0,8	0,6	7,4	14,4	14,8	19,2
		BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	4,4	4,4			1,0	0,6	1,0	0,8	0,6	0,3			
		EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	3	7,0	55,5								7,0	14,4	14,8	19,2
<b>B/ST</b>		<b>Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung</b>		8,7	121,9			0,1	1,1	1,6			5,9	24,1	24,7	64,5
		AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	2,8	2,8			0,1	1,1	1,6			5,9	24,1	24,7	64,5
		BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	4	5,9	119,1								5,9	24,1	24,7	64,5
<b>K</b>		<b>Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen</b>		912,2	1.896,7	684,1	170,6	120,0	121,3	169,3	217,1	164,7	119,8	48,6	28,9	52,3
				72,7	73,4		0,7	1,5	1,2	30,2	35,3	4,4				
		<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)</b>		804,0	1.681,6	675,6	169,9	118,2	108,6	127,5	181,5	158,3	110,0	31,2	0,8	
		<b>Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum</b>		1,3	96,6	8,6		0,1	0,4	0,5			0,4	6,5	27,8	52,3
		PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	Planungen	1,0	9,5	8,6		0,1	0,4	0,5						
		PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	4	0,4	87,1								0,4	6,5	27,8	52,3
		<b>Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Streckenausbau</b>		13,1	24,1			0,2	1,1	0,3		2,1	9,4	10,8	0,2	
		<b>Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung</b>		21,0	21,0				10,0	10,8	0,2					
<b>K/ST</b>		<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)</b>		1.042,9	2.565,6	1.192,5	138,0	153,7	183,1	192,7	187,0	147,2	179,2	138,2	53,9	
				1.042,9	2.565,6	1.192,5	138,0	153,7	183,1	192,7	187,0	147,2	179,2	138,2	53,9	
<b>NÖ</b>		<b>St. Pölten; Neubau Güterzugumfahrung</b>		963,7	2.590,9	798,2	107,6	129,0	154,5	154,1	177,8	163,5	184,8	223,6	161,2	336,6
				8,3	722,8	690,0	24,5	4,2	4,1	0,0						
		<b>Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie</b>		388,7	584,8	82,3	60,2	70,3	64,1	55,6	69,4	74,3	55,1	35,1	18,5	
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung	Planungen		4,7	4,7										
		PE0053: Bf.Münchendorf, Bf.Umbau, Planung	Planungen		3,3	3,3										
		PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	2a	176,8	306,7	65,7	56,3	67,5	54,2	26,1	11,3	10,1	7,5	7,9		
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	Planungen	0,2	2,5	1,8	0,5	0,2								
		PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,3	5,5	4,2	1,0	0,3								
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	0,3	3,4	2,6	0,5	0,3								
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	3	211,1	258,7		1,8	2,0	9,9	29,4	58,1	64,2	47,6	27,2	18,5	
		<b>Ebenfurth; Errichtung Schleife</b>		78,5	205,4			2,1	2,3	1,2	7,5	22,9	42,5	49,6	36,3	41,1
		<b>Ausbau Marchegger Ast</b>		388,8	409,4	17,6	3,0	33,8	68,9	91,4	98,0	65,9	31,0			
		BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und selektiv zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	2a	346,7	349,4	0,1	2,6	32,1	66,8	68,2	83,4	65,3	31,0			
		NAF803: Marchegg; Bahnhofsumbau (Phase 1), Bau	1		16,0	15,9	0,2									
		EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	3,5	5,3	1,6	0,2	1,7	1,7							
		BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	4	38,7	38,7				0,3	23,2	14,6	0,6				
		<b>Süßenbrunn - Bernhardtsthal; Ausbau Bestandsstrecke</b>		69,1	584,3	0,8	0,9	4,7	7,3	4,5	2,4	0,5	49,8	122,8	100,2	290,5
		BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardtsthal, Streckenausbau, Planung	Planungen	18,9	20,6	0,8	0,9	4,7	7,3	4,5	2,4					
		PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	4	23,5	181,7							0,2	23,3	35,1	43,1	79,9
		PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardtsthal; Streckenausbau, Bau	4	26,7	382,0							0,2	26,4	87,7	57,0	210,6
		<b>Tulln; Bahnhofsumbau</b>		21,7	41,7	7,1	12,9	12,9	7,8	0,9						

Land	Ebene	BMVIT	Vorhaben	Stabilität	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026ff v
			<b>Moosbierbaum-Heiligeneich; Bahnhofsumbau</b>		1,0	7,5	0,4	6,1	1,0								
			<b>Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung</b>		7,6	35,0					0,5	0,5		6,6	16,0	6,3	5,1
<b>NÖ/ST</b>					1705,5	3280,3	621,5	187,0	299,9	258,1	313,1	304,2	281,1	249,1	243,2	341,6	181,5
			<b>Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)</b>		1.705,5	3.280,3	621,5	187,0	299,9	258,1	313,1	304,2	281,1	249,1	243,2	341,6	181,5
<b>NÖ/W</b>					19,2	254,8	224,8	10,8	5,8	8,6	4,9						
			<b>Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)</b>		18,8	239,8	210,6	10,4	5,3	8,6	4,9						
			<b>Ausbau Marchegger Ast</b>		0,4	15,0	14,2	0,4	0,4								
<b>OÖ</b>					886,2	2.292,3	235,7	49,4	57,1	99,8	175,0	176,5	191,3	186,5	243,9	320,5	556,6
			<b>Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau</b>		17,0	451,0	96,8	16,1	2,4	1,7	1,6	1,7	4,6	4,9	51,4	45,8	224,0
			<b>Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW</b>		42,2	43,0	0,3	0,5	2,8	9,2	20,3	8,9	0,9				
			<b>Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau</b>		538,2	1.252,3	29,4	22,7	32,6	61,8	95,9	113,4	114,8	119,7	154,9	245,4	261,8
			PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring); Planung	Planungen	0,0	3,3	3,1	0,2	0,0								
			PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	2a	172,2	247,3		4,7	9,0	18,7	35,3	41,2	33,5	34,5	37,3	20,9	12,2
			2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	41,3	61,7	12,2	5,6	9,6	13,5	10,5	7,7					2,5
			2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	74,3	150,4	9,6	7,1	9,9	19,0	21,0	20,6	3,8			52,6	6,7
			NAA250: Linz - Oftring (e); 4-gleisiger Ausbau, Bau	2b	178,3	487,7				5,5	20,4	31,4	61,8	59,1	47,6	105,3	156,5
			NAA251: Oftring (a) - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	3	28,8	76,0				0,9	3,2	4,9	8,7	11,1	7,4	16,4	23,4
			2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	24,6	34,1	4,5	5,1	4,2	4,3	5,5	6,7	3,1	0,9			
			NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Modul 1, Bau	4	18,7	191,8						0,9	3,8	14,0	62,5	50,1	60,5
			<b>Wels Vbf; Terminal</b>		35,2	35,4		0,2	1,2	2,2	22,0	9,7					
			<b>Wels - Passau; Ausbau Bestandsstrecke</b>		51,8	156,0	92,1	4,7	11,1	13,9	11,7	3,3	6,8	5,0	7,4		
			BAL002: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Planung	Planungen		0,4	0,4										
			BAJ001: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Bau	2a	11,8	19,7	0,4						6,8	5,0	7,4		
			PE2011: Schärding; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,5	1,5										
			PEH312: Schärding; Bahnhofsumbau, Bau	1		39,0	36,6	2,4									
			PE2010: Wernstein; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,3	1,3										
			PEJ311: Wernstein; Bahnhofsumbau, Bau	2a	40,0	42,6	0,3	2,2	11,1	13,9	11,7	3,3					
			PE8016: Wernstein - Staatsgrenze Passau, Linienerverbesserung; Planung	Planungen		1,1	1,1										
			PE3318: Wernstein - Passau Staatsgrenze; Streckenausbau, Bau	1		50,6	50,6	0,0									
			<b>Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten</b>		41,7	71,4	15,6	0,2			2,8		16,1	22,8	9,2	4,7	
			BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	4,4	13,7							1,1	3,3	4,6	4,7	
			BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	1,3	1,3					1,3						
			PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	4	14,0	18,6							4,1	9,9	4,6		
			BAP016: Steyriling; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	1,5	1,5					1,5						
			PEK302: Steyriling; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	4	20,5	20,5							10,9	9,6			
			PE5304: Linzerhaus, Errichtung Ausweiche; Planung und Bau	1		15,8	15,6	0,2									
			<b>Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung</b>		70,3	75,3	0,2	4,8	5,6	9,3	14,4	12,4	16,9	11,7			
			<b>Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung</b>		57,3	175,4	1,2	0,2	0,4	1,5	4,9	13,4	18,3	18,8	21,1	24,7	70,9
			BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,3	2,5		0,2	0,2	1,0	1,1						
			BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	4	44,5	47,4					3,3	12,3	14,9	14,1	2,8		
			BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung	Planungen	6,9	7,1			0,2	0,4	0,5	1,1	2,3	2,3	0,2		
			BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung (Phase 1), Bau	4	3,5	117,1							1,1	2,3	18,1	24,7	70,9
			AMO014: Schalchen-Stallhofen; Errichtung Haltestelle, Planung	Planungen		0,1	0,1										
			AMP003: Schalchen-Stallhofen; Errichtung Haltestelle, Bau	2a		1,1	1,1	0,0									
			<b>Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS</b>		32,5	32,5			0,9	0,2	1,3	13,7	12,8	3,6			

Land	Ebene	BMVIT	Vorhaben	Stabilität	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026ff v	
OÖ/S			<b>Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung</b>		14,2	14,3		0,1	0,3	0,7	5,5	6,7	1,1					
					14,2	14,3		0,1	0,3	0,7	5,5	6,7	1,1					
OÖ/ST			<b>Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten</b>		8,2	31,0	20,0	2,8	1,1	0,5	6,6							
					8,2	31,0	20,0	2,8	1,1	0,5	6,6							
S			<b>Attwang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke</b>		131,7	251,1	52,9	5,3	13,5	17,9	40,9	24,8	18,0	16,6	26,6	19,4	15,1	
					80,8	145,5	37,3	1,7	7,2	9,2	24,6	18,4	12,1	9,3	16,4	9,3		
			PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	1,2	8,0	4,3	1,2	0,7			0,3	0,2			1,4		
			NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	3	57,3	57,3			1,1	3,9	24,6	18,1	9,7					
			AMP005: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	Planungen	0,2	0,6		0,4	0,2									
			AMR004: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	4	10,5	10,5			5,2	5,3								
			NAL302: Seekirchen am Wallersee und Hallwang-Elixhausen; Maßnahmen gemäß Konjunkturpaket, Bau	1		33,2	33,0	0,1										
			PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Ulst.+ Blst., Bau	3	11,6	35,9							2,3	9,3	16,4	7,9		
			<b>Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke</b>		20,2	74,0	15,6	2,7	1,6	1,0	1,1	3,5	5,8	7,3	10,2	10,1	15,1	
					20,2	74,0	15,6	2,7	1,6	1,0	1,1	3,5	5,8	7,3	10,2	10,1	15,1	
			2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	2,6	20,9	15,6	2,7	1,6	1,0								
			NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	Planungen	11,2	17,1					1,1	3,5	3,6	3,1	3,1	2,8		
			NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	Planungen	6,5	36,1							2,3	4,2	7,1	7,3	15,1	
			<b>Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg</b>		30,7	31,6		0,9	4,7	7,8	15,2	2,9						
					30,7	31,6		0,9	4,7	7,8	15,2	2,9						
			AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	4	30,7	31,6		0,9	4,7	7,8	15,2	2,9						
ST			<b>Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten</b>		639,8	1.634,8	801,1	48,3	53,5	49,7	91,8	157,0	172,2	115,6	82,2	36,0	27,5	
					85,7	211,9	17,8	28,1	13,3	19,1	11,0	19,2	22,6	0,5	20,9	31,7	27,5	
			PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	4,2	11,4	6,1	1,0	0,1	0,3	1,2	1,7	0,8	0,2				
			BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	3	0,5	52,6							0,1	0,4	20,5	21,9	9,7	
			PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	2a	39,7	76,0	9,3	27,1	13,3	18,6	7,8							
			PE0303: Peggau-Deutscheisritzt; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	2a	41,4	43,8	2,4			0,2	2,0	17,5	21,7					
			BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3		28,1									0,5	9,9	17,8	
			<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)</b>		189,1	1006,1	783,2	19,1	37,5	13,8	25,9	43,4	46,6	22,0	10,9	3,8		
					189,1	1006,1	783,2	19,1	37,5	13,8	25,9	43,4	46,6	22,0	10,9	3,8		
			<b>Graz - Weitendorf; bedarfsgerechter Ausbau</b>		103,4	103,7		0,0	0,7	9,1	24,1	26,5	29,3	13,7	0,3			
					103,4	103,7		0,0	0,7	9,1	24,1	26,5	29,3	13,7	0,3			
			<b>Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn</b>		261,5	313,0		1,0	2,0	7,8	30,7	68,0	73,7	79,4	50,0	0,4		
					261,5	313,0		1,0	2,0	7,8	30,7	68,0	73,7	79,4	50,0	0,4		
T			<b>Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal</b>		2.703,1	5.008,5	736,7	144,7	254,1	321,8	509,2	521,7	568,8	527,5	558,1	401,0	464,9	
					9,2	21,0	1,2	0,7	1,3	1,3	1,1	1,5	1,6	2,4	2,5	2,5	4,8	
			BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen	3,0	5,0	1,2	0,7	1,3	1,3	0,4							
			BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	Planungen	6,2	16,0					0,7	1,5	1,6	2,4	2,5	2,5	4,8	
			<b>Schaftebau - Knoten Radfeld; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal</b>		35,3	105,2	1,6	2,5	3,3	7,5	5,8	6,3	6,1	6,2	12,3	12,5	40,9	
					35,3	105,2	1,6	2,5	3,3	7,5	5,8	6,3	6,1	6,2	12,3	12,5	40,9	
			BR6100: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen	15,0	17,0	1,4	0,5		3,6	3,8	4,9	2,6					
			BR6001: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	11,5	13,7	0,2	2,0	3,3	3,9	2,0	1,4	1,0					
			BR6002: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen	7,5	37,1							2,5	5,0	8,2	7,1	14,2	
			BR6003: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen	1,2	37,4								1,2	4,1	5,4	26,7	
			<b>Schwarz; Bahnhofsumbau</b>		23,4	24,1	0,1	0,6	0,8	8,6	12,1	1,9						
					23,4	24,1	0,1	0,6	0,8	8,6	12,1	1,9						
			<b>Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen</b>		9,6	15,0	1,4	3,9	3,7	4,9	1,1							
					9,6	15,0	1,4	3,9	3,7	4,9	1,1							
			<b>Brenner-Basistunnel</b>		2.542,8	4.642,9	661,8	116,7	211,3	269,1	471,7	510,6	561,2	518,9	543,4	384,1	394,2	
					2.542,8	4.642,9	661,8	116,7	211,3	269,1	471,7	510,6	561,2	518,9	543,4	384,1	394,2	
			<b>Seefeld in Tirol; Attraktivierung Verkehrsstation</b>		14,1	25,7	1,0	10,7	11,1	3,0								
					14,1	25,7	1,0	10,7	11,1	3,0								
			<b>Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)</b>		68,7	147,9	69,7	9,6	22,5	27,3	17,4	1,4						
					68,7	147,9	69,7	9,6	22,5	27,3	17,4	1,4						

Land	Ebene	BMVIT	Vorhaben	Stabilität	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026ff v
			<b>Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS</b>			26,7										1,8	24,9
<b>V</b>					109,6	344,3	147,2	38,6	21,9	5,9	38,4	33,0	6,7	3,7	13,3	19,2	16,4
			<b>Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)</b>		4,2	97,3	40,1	4,0	1,7				0,5	2,1	13,3	19,2	16,4
			PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	0,9	9,0	7,6	0,5	0,9								
			PEG308: Hohenems; Bahnhofsumbau, Bau	1		16,8	16,7	0,1									
			PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	4	2,6	51,5							0,5	2,1	13,3	19,2	16,4
			PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	1	0,8	20,0	15,8	3,4	0,8								
			<b>Wolfurt; Terminal, Ausbau</b>		17,5	61,2	26,7	16,9	15,7	1,9							
			<b>St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung</b>		87,8	185,9	80,4	17,7	4,5	4,0	38,4	33,0	6,2	1,6			
<b>V/Liechtenstein</b>					12,3	163,5	6,0	0,5	0,4	0,3			3,0	8,7	43,1	51,7	49,9
			<b>Feldkirch - Staatsgrenze nächst Nendeln; Nahverkehrsausbau</b>		12,3	163,5	6,0	0,5	0,4	0,3			3,0	8,7	43,1	51,7	49,9
<b>W</b>					267,3	580,4	21,5	29,0	44,7	32,0	27,5	21,5	70,0	71,6	82,0	79,3	101,4
			<b>Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen</b>		36,4	106,0			0,8	2,3	4,3	4,0	5,1	19,9	21,5	22,7	25,4
			BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	Planungen	4,5	4,5			0,3	0,9	1,9	1,5					
			BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	4	6,7	69,0							1,1	5,6	14,1	22,7	25,4
			BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	Planungen	1,1	1,1			0,5	0,6							
			PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	4	14,6	21,5							1,4	13,3	6,9		
			BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	9,4	9,9				0,9	2,4	2,5	2,5	1,0	0,5		
			<b>Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau</b>		50,7	54,7		0,1	0,7	0,7	1,9	4,9	35,7	6,7	3,8		
			<b>Ausbau Marchegger Ast</b>		66,2	114,5	21,1	27,2	39,8	19,5	6,9						
			BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	1	66,2	100,4	7,1	27,1	39,8	19,5	6,9						
			BAJ301: Wien Hausfeldstraße; Maßnahmen im Zuge Errichtung U2, Bau	1		14,1	14,0	0,1									
			<b>Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke</b>		21,2	21,5	0,0	0,3	0,6	7,4	10,2	3,1					
			BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	Planungen	0,3	0,7	0,0	0,3	0,3								
			BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	4	20,9	20,9			0,2	7,4	10,2	3,1					
			<b>Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn</b>		82,7	272,7	0,4	1,4	2,7	1,8	3,8	7,2	24,6	42,6	55,7	56,6	76,0
			<b>Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2</b>		10,0	10,9			0,1	0,2	0,4	2,3	4,6	2,4	0,9		
			NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2; Planung	Planungen	0,5	0,5			0,1	0,2	0,2						
			NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2; Bau	4	9,5	10,3					0,2	2,3	4,6	2,4	0,9		
<b>Ö</b>					4.426,2	27.804,8	14.896,0	785,9	728,4	711,1	704,4	728,6	743,3	810,4	851,5	1.012,2	5.832,9
			<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>		142,3	446,8			0,5	14,0	28,1	28,8	34,7	36,2	44,1	47,4	213,0
			AMS399: Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	Progr.	142,3	446,8			0,5	14,0	28,1	28,8	34,7	36,2	44,1	47,4	213,0
			<b>ETCS und Zugbeeinflussung</b>		178,4	783,1	74,4	3,7	4,0	9,2	18,3	28,6	55,5	62,7	49,2	56,9	420,5
			<b>Betriebsfernsteuerzentralen</b>		365,3	1.027,6	381,9	44,0	51,4	37,0	55,6	74,8	75,0	71,6	66,2	51,2	119,2
			<b>Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit</b>		454,9	939,6	40,4	63,7	91,6	84,5	68,6	69,7	67,4	73,1	85,3	64,3	230,9
			<b>Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen</b>		225,1	357,6	0,7	17,0	33,7	47,6	48,6	30,8	31,5	32,9	40,3	36,3	38,3
			<b>Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit</b>		45,6	83,4	18,0	19,8	29,7	6,8	2,2	2,2	2,3	2,3			
			TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden	Progr.	30,1	66,9	18,0	18,8	25,6	4,6							
			TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	Progr.	13,3	13,3			2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3			
			TKQ816: WLAN am Bahnhof	Progr.	2,2	3,2		1,0	2,1	0,1							
			<b>Netzerfordernisse</b>		445,1	868,8	61,7	17,8	34,7	56,2	81,9	90,6	85,2	96,5	110,3	98,9	134,9
			<b>Projekte in Fertigstellung</b>		37,5	7.441,2	7.366,1	37,6	15,7	13,6	7,2	1,1					

**Entwurf Rahmenplan 2018-2023 Neu - Stand 02.02.2018**  
ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert  
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene	BMVIT of Vorhaben	Stabilität	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026ff v
		<b>P&amp;R, Lärmschutz</b>		<b>224,2</b>	<b>1.198,5</b>	<b>594,5</b>	<b>45,5</b>	<b>31,2</b>	<b>35,3</b>	<b>34,8</b>	<b>34,8</b>	<b>42,3</b>	<b>45,7</b>	<b>63,7</b>	<b>65,3</b>	<b>205,2</b>
		Park und Ride	Progr.	138,6	530,6	179,1	33,9	21,6	25,0	21,8	21,5	22,9	25,8	37,3	38,3	103,4
		Lärmschutz	Progr.	85,6	667,8	415,4	11,5	9,6	10,3	13,0	13,4	19,4	19,9	26,4	27,1	101,8
		<b>Portfolioanpassung Planfließwert</b>		<b>-1.377,6</b>	<b>0,0</b>		<b>-41,1</b>	<b>-140,8</b>	<b>-186,5</b>	<b>-261,1</b>	<b>-244,1</b>	<b>-281,3</b>	<b>-263,7</b>	<b>-273,5</b>	<b>-49,0</b>	<b>1.741,2</b>
		<b>Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket</b>		<b>3.685,3</b>	<b>14.658,2</b>	<b>6.358,4</b>	<b>578,0</b>	<b>576,7</b>	<b>593,5</b>	<b>620,3</b>	<b>611,2</b>	<b>630,7</b>	<b>653,0</b>	<b>665,9</b>	<b>640,9</b>	<b>2.729,7</b>
		<b>Gesamtergebnis</b>		<b>13.882</b>	<b>48.919</b>	<b>20.440</b>	<b>1.719</b>	<b>1.884</b>	<b>1.967</b>	<b>2.436</b>	<b>2.557</b>	<b>2.536</b>	<b>2.502</b>	<b>2.595</b>	<b>2.565</b>	<b>7.719</b>

Neuaufnahmen

# Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert



**Entwurf Rahmenplan 2018-2023 Neu - Stand 02.02.2018**  
**ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert**

(Werte in Mio EUR)

<b>Prozess</b>	<b>2017 v</b>	<b>2018 v</b>	<b>2019 v</b>	<b>2020 v</b>	<b>2021 v</b>	<b>2022 v</b>	<b>2023 v</b>
Instandsetzung	332,7	338,4	355,1	363,6	367,7	373,9	383,0
Inspektion/Wartung	171,6	176,0	179,9	181,4	185,5	190,1	195,1
Entstörung	46,2	46,7	48,5	49,1	50,1	51,3	52,7
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>550,5</b>	<b>561,1</b>	<b>583,5</b>	<b>594,1</b>	<b>603,3</b>	<b>615,3</b>	<b>630,8</b>