

Z á p i s

sepsaný dne 24. ledna 2018 ve Znojmě.

P ř e d m ě t e m

je mezistátní vyúčtování a kolaudace „Správy, provozu a údržby Krhovického jezu a Dyjského náhonu“ v roce 2017.

P ř í t o m n i

Za českou stranu

Dipl.-Ing. Roman G r i c

Za rakouskou stranu

Dipl.-Ing. Thomas R ö g n e r
Dipl.-Ing. Alfred Kahrer

Úvod

Česká strana spravovala, provozovala a udržovala Krhovický jez a Dyjský náhon na českém území též v roce 2017. Na náklady spojené s touto činností přispívá rakouská strana 25 %.

Výpočet nákladů na správu, provoz a údržbu byl proveden podle položek „Seznamu reprezentativních jednotkových cen“ přepracovaného na 10. zasedání Komise 2002 a přijatého pod bodem 10.4. tohoto protokolu.

Podle tohoto seznamu je správa a provoz vyúčtována podle položky VI/2 a údržba podle položek VI/2, VI/18, VI/20, VI/19. a), VI/19. b) a VI/21. Tato vyúčtování jsou uvedena pod body A a B.

Nad rámec pravidelné údržby česká strana rekonstruovala v roce 2017 také Krhovický jez. Na náklady spojené s touto činností přispívá rakouská strana 14,3 %.

Technická zpráva:

V roce 2017 prováděli zaměstnanci podniku Povodí Moravy, s.p. činnosti a práce nutné pro provoz a správu.

Během celého roku byly prováděny nutné udržovací práce. Také v roce 2017 se odstraňovaly a odvážely naplaveniny a vývraty stromů. Nad rozsah této běžné údržby byla v úseku

mezi obcemi Micmanice a Strachotice provedena v období leden – březen 2017 intenzivní údržba břehových porostů a během jarní srážky na náhonu v dubnu 2017 rovněž pročištění koryta toku v délce cca 1 km.

Česká strana na 4. zasedání Komise/1996 sdělila, že počínaje rokem 1996 je třeba na Dyjském náhonu provádět větší rozsah udržovacích prací. Práce budou mimo pravidelné jarní práce a práce při omezení průtoků prováděny též v létě a podzimních měsících. Udržovací práce byly prováděny za normálního stavu vody v náhonu a sice vysečení travních porostů, vytahování padlých stromů z řečiště a jejich likvidace a kácení havarijních stromů ohrožujících průtočnost řečiště a vytahování a odvoz jejich pařezů.

N á l e z :

Experti obou stran shodně konstatují, že práce pro správu a provoz Krhovického jezu a Dyjského náhonu byly v roce 2017 řádně provedeny.

Udržovací práce provedené v roce 2017 byly prohlédnuty 8. listopadu 2017 a 24. ledna 2018.

Konstatuje se, že tyto práce byly potřebné a že byly provedeny odborně.

„Správa, provoz a údržba Krhovického jezu a Dyjského náhonu v roce 2017“ provedené českou stranou se na základě prohlídky dne 24. ledna 2018 a předložených zápisů prohlašují za mezistátně zkolaudované.

V y ú č t o v á n í :

A. Správa a provoz

Pracovní hodiny	733 hodin
Položka VI/2 733 hodin à 36,02 eur	= 26 402,66 EUR
Celkem za správu a provoz	26 402,66 EUR

B. Údržba

V průběhu roku 2017 byly na údržbě Dyjského náhonu prováděny tyto práce:

- Leden:** *Strachotice* – odstraňování břehových porostů: motorová pila, práce s traktorem John Deer s navijákem a s traktorem New Holland s vyvážecím vlekem Agama
- Únor:** *Strachotice* – odstraňování břehových porostů: motorová pila, práce s traktorem John Deer s navijákem
Strachotice – příprava skládky: Tatra UDS (bagr na podvozku)
- Březen:** *Strachotice* – těžení nánosů, odvoz nánosů na deponii, příprava skládky: Tatra UDS (bagr na podvozku), bagr UNC, nákladní automobily Tatra a Iveco, pásový bagr Volvo, krácející rypadlo Menzimumuck
Strachotice – odstraňování břehových porostů: motorová pila, traktor John Deer s navijákem
- Duben:** *Krhovice/Dyjákovice* – odstranění vývrátů/zátarasů: motorová pila,
Slup – odstranění nánosů: bagr na podvozku (Tatra UDS)
Slup – úprava výkopku: nákladní automobil Iveco, bagr UNC
Slup – odstranění vytěžené dřevní hmoty: nákladní automobil Tatra
- Květen:** *Dyjákovice, Micmanice* – odstranění vývrátů/zátarasů: motorová pila, traktor John Deer s navijákem
Krhovice – údržba stavidel: bagr na podvozku (Tatra UDS), nákladní automobil Tatra
- Červen:** *Oleksovičky* – sečení travního porostu: křovinořez
- Červenec:** *Oleksovičky* – odstraňování vývrátů: motorová pila, bagr na podvozku (Tatra UDS)
Oleksovičky – úprava svahů: nákladní automobily Tatra a Iveco, bagr UNC
- Srpen:** *Slup, Dyjákovice* – odstranění vývrátů: motorová pila, traktor John Deer s navijákem
- Září:** *Oleksovičky* – sečení travního porostu – křovinořez
- Říjen:** *Jaroslavice, Strachotice* – odstranění vývrátů: motorová pila, práce s traktorem John Deer s navijákem
- Listopad** *Jaroslavice* – odstraňování vývrátů: motorová pila, traktor John Deer s navijákem
- Prosinec:** žádná činnost

<i>Položky reprezent. jednotkových cen</i>	<i>prac. hod. (pol. VI/2)</i>	<i>prac. hod. s křovinořezem nebo s motor. pilou (pol. VI/18)</i>	<i>prac. hodin traktor (pol. VI/21)</i>	<i>prac. hodin nákl. auto nad 3,5 t (pol. VI/20)</i>	<i>prac. hodin zemní pásový bagr (pol. VI/19. a)</i>	<i>prac. hodin zemní kolový bagr (pol. VI/19. b)</i>
leden	168	472	168	0	0	0
únor	96	272	88	0	0	8
březen	48	312	80	66	43	84
duben	0	24	0	12	0	20
květen	16	16	8	8	0	8
červen	0	32	0	0	0	0
červenec	0	24	0	10	0	22
srpen	8	16	8	0	0	0
září	0	24	0	0	0	0
říjen	24	40	24	0	0	0
listopad	8	16	8	0	0	0
prosinec	0	0	0	0	0	0
CELKEM	368	1248	384	96	43	142

Položka VI/2	368 hodin à 36,02 eur =	13 255,36 EUR
Položka VI/18	1 248 hodiny à 30,52 eur =	38 088,96 EUR
Položka VI/21	384 hodiny à 40,14 eur =	15 413,76 EUR
Položka VI/20	96 hodin à 56,26 eur =	5 400,96 EUR
Položka VI/19. a)	43 hodin à 67,71 eur =	2 911,53 EUR
Položka VI/19. b)	142 hodin à 52,14 eur =	7 403,88 EUR
Celkem za údržbu		82 474,45 EUR

C. Oprava levobřežní zdi Krhovického jezu

V průběhu roku 2017 byla provedena oprava stávající levobřežní opěrné zdi jezu Krhovice, spočívající v otryskání a sanaci zdiva a instalaci nové římsy a vybudování navazující nové opěrné zdi a oprava/vybudování kamenné dlažby.

Opravu pro správce toku Povodí Moravy, s.p., provedla zhotovitelská firma Begastav s.r.o. Znojmo. Zhotovitel provedl opravy za vysoutěženou cenu 3 660 000,- CZK (bez DPH). Zhotovitel ke stavbě dodal Položkový rozpočet stavby, která je přílohou tohoto vyúčtování. Vzhledem k tomu, že naprostá většina položek tohoto rozpočtu se ani přibližně nekryje s položkami podle Seznamu jednotkových reprezentativních cen, byla k vyúčtování opravy LB zdi Krhovického jezu použita položka VII. Ostatní výdaje uvedeného seznamu.

Podle Protokolu 7. zasedání Společné technické komise k regulaci technicko-ekonomických otázek v hraničních úsecích řek Dunaje, Moravy a Dyje ze září 1957 v Praze přispívá rakouská strana podle bodu 3 uvedeného protokolu na opravu Krhovického jezu ve výši 14,3 % celkových nákladů.

Podle bodu 1.8 Protokolu z 25. zasedání Česko-rakouské Komise pro hraniční vody 2017 je přepočtový klíč pro „Ostatní výdaje“ (položka VII) pro rok 2017: 1 EUR = 27,020 CZK.

Náklady opravy LB zdi Krhovického jezu v roce 2017 činily

3 660 000,- CZK : 27,020 = 135 455,22 EUR

Celkem provedené práce:

A + B = 26 402,66 + 82 474,45 = 108 877,11 EUR

Z nákladů ve výši 108 877,11 EUR připadá na rakouskou stranu 25 % t.j. 27 219,28 EUR

C = 135 455,22 EUR

:

Z nákladů ve výši 103 488,54 EUR připadá na rakouskou stranu 14,3 % t.j. 19 370,10 EUR

27 219,28 EUR + 19 370,10 EUR = **46 589,38 EUR**.

Touto částkou by měla být zatížena rakouská strana v bilanci vyúčtovaných „Společných prací“.

Za českou stranu:



Za rakouskou stranu:

