

**Rahmenplan 2021 - 2026 ÖBB-Infrastruktur AG
inkl. Brennerbasistunnel
wesentliche Neu- und Ausbautvorhaben**

Ausbauabschnitt / Projekt	Baubeginn (vsl.)	Inbetrieb- nahme (vsl.)	Invest	Invest
			2021-2026 in Mio. €	Gesamt in Mio. €
Brenner-Basistunnel	2009	*	2.543,8	4.631,1
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	1999	2025	1.586,2	5.456,2
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	2012	2027	1.504,3	3.364,4
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr	2022	2027	898,7	993,8
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	2019	2027	881,4	1.212,0
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	2019	2032	417,4	1.023,4
Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn	2020	2025	375,6	394,3
Ausbau Marchegger Ast	2014	2024	312,0	578,9
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	2022	2027	225,6	307,3
Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke	2026	2034	188,6	1.729,9
Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie	2014	2023	179,1	488,9
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen	2020	2031	176,8	502,8
Feldkirch - Buchs; Streckenausbau	2023	2027	144,3	161,3
Ebenfurth; Errichtung Schleife	2024	2028	129,0	213,7
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	2015	2027	117,5	209,4
Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten	2021	2024	112,4	113,2
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	2016	2034	97,6	303,8
Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)	2015	2029	97,4	170,4
Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	2018	2029	91,8	170,6
Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung	2017	2028	90,2	172,7
Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau	2026	2034	84,6	1.221,8
Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität	2023	2027	81,8	118,8
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau	2024	2027	81,4	127,2
Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau	2010	2030	80,8	453,7
Bischofshofen - Stainach-Irdning; Attraktivierung Ennstal	2021	2028	73,4	124,2
Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau	2019	2023	65,7	102,1
Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung	2018	2026	60,5	90,7
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	2018	2024	58,8	116,2
Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau	2019	2023	56,2	61,6

Rahmenplan 2021 - 2026 ÖBB-Infrastruktur AG
inkl. Brennerbasistunnel
wesentliche Neu- und Ausbauvorhaben

Ausbauabschnitt / Projekt	Baubeginn (vsl.)	Inbetrieb- nahme (vsl.)	Invest	Invest
			2021-2026 in Mio. €	Gesamt in Mio. €
Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung	2018	2027	56,1	87,0
Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr	2022	2024	53,3	54,0
St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung	2010	2021	51,7	190,0
Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten	2020	2023	48,0	50,0
Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hast. Raaba	2022	2025	46,5	47,0
Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen	2020	2021	42,8	69,4
Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung	2023	2026	42,6	43,0
Wels Vbf; Terminal	2023	2026	37,4	39,0
Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung	2017	2023	36,6	69,2
Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum	2023	2028	34,2	99,2
Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau	2021	2035	27,7	207,2
Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen	2016	2026	27,5	38,8
Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)	2013	2023	26,6	276,7
Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg	2018	2022	23,5	39,5
Schönwies, Bahnhofsumbau	2022	2024	22,3	22,6
Arnoldstein; Bahnhofsumbau	2020	2025	21,0	27,9
Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung	2021	2025	20,6	21,8
Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl	2011	2025	19,9	40,1
Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)	2006	2020	19,7	151,4
Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW	2019	2021	14,7	41,9
Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit	2014	lfd.	914,3	2.085,3
Programm Streckenelektrifizierungen	2018	lfd.	419,9	1.125,1
Betriebsfernsteuerzentralen	2007	lfd.	408,5	1.055,8
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	2020	lfd.	339,9	579,8
Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen	2016	lfd.	250,4	499,8
ETCS und Zugbeeinflussung	2007	lfd.	221,6	850,3
Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise	2022	lfd.	100,2	242,0
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS	2023	2027	57,9	63,7