

Rahmenplan 2027-2032

Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert (Werte in Mio.)

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BM IMI
mit Detailvorhaben**

Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung

Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2026 vorausvalorisiert

(Werte in Mio.)

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff
B						3,5	209,5								1,1	2,3	206,0
				Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau		3,5	209,5								1,1	2,3	206,0
				AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau	4	3,5	209,5								1,1	2,3	206,0
B/NÖ						37,2	144,8	12,0	12,1	83,5	32,0	5,2					
				Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung		15,7	85,1	8,9	3,8	56,8	14,3	1,4					
				AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Planung	Planungen	0,2	5,0	2,5	1,7	0,6	0,2						
				AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Bau	2a	15,5	80,1	6,4	2,0	56,2	14,1	1,4					
				Programm Streckenelektrifizierungen		21,5	59,7	3,2	8,3	26,7	17,7	3,9					
				BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,3	5,0	3,1	0,6	1,0	0,3						
				EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	2a	21,3	54,7	0,0	7,7	25,8	17,4	3,9					
B/ST						305,0	358,0	10,1	10,3	32,6	64,0	100,1	87,6	43,2	10,0		
				Programm Streckenelektrifizierungen		305,0	358,0	10,1	10,3	32,6	64,0	100,1	87,6	43,2	10,0		
				AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	2,3	12,4	5,2	1,6	3,4	0,7	1,0	0,4	0,2			
				BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	2b	302,7	345,5	4,9	8,7	29,2	63,3	99,1	87,2	43,1	10,0		
K						130,7	525,9	81,3	21,6	26,3	29,9	32,7	39,0	20,2	6,5	2,4	266,0
				Rothenthurn; Bahnhofsumbau		17,6	24,6	0,5	0,2	6,3	13,0	4,6					
				NAV141: Rothenthurn; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	0,4	1,6	0,5	0,2	0,4	0,3	0,1					
				NAA141: Rothenthurn; Bahnhofsumbau; Bau	2a	17,2	23,1			5,9	12,6	4,6					
				Villach Hbf; Bahnhofsumbau		30,2	91,8	26,0	19,4	16,1	9,6	3,3	14,6	2,7			
				NAV701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	0,3	3,1	2,0	0,1	0,6	0,2	0,1					
				NAW701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau; Bau	1	29,9	88,7	24,1	19,3	15,5	9,4	3,2	14,6	2,7			
				Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum		48,6	172,5	8,6	0,0	1,0	2,1	15,3	17,3	11,9	1,0	1,0	114,3
				PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	Planungen	4,0	21,1	8,6	0,0	1,0	1,0	1,0			1,0	1,0	7,5
				PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	4	44,7	151,5				1,1	14,3	17,3	11,9			106,8
				St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn		34,3	190,8	0,5	1,6	2,7	5,3	9,5	7,0	5,6	5,4	1,5	151,7
				AMW014: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Planung	Planungen	3,6	8,4	0,5	1,6	2,7	2,7	0,7	0,2				
				BAT004: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Bau	3	30,7	182,4				2,6	8,7	6,8	5,6	5,4	1,5	151,7
				Programm Streckenelektrifizierungen		46,2	45,7	0,4	0,1								
				AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptation, Planung	Planungen		2,3	2,3									
				AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptation, Bau	1		43,9	43,4	0,4	0,1							
NÖ						2 471,9	6 369,1	748,0	236,8	353,5	329,7	254,7	238,1	292,6	644,8	711,9	2 559,0
				Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen		60,1	282,5	122,2	5,8	4,0	2,4	2,6	4,6	12,1	15,1	23,3	90,4
				PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,4	2,3	1,9	0,0	0,0				0,4			
				FWJ175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1		60,1	56,2	1,9	2,0							
				PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau	3	0,6	32,8									0,6	32,2
				PEJ001: Tullnerbach-Pressbaum – Böheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung	Planungen	0,4	5,5	2,5	1,6	1,0	0,4						
				BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	0,0	64,1	61,5	2,4	0,2	0,0						
				PE1303: Kirchstetten und Böheimkirchen; Bahnhofsumbau (Phase 2) inkl. ESTW, Bau	3	58,7	117,8			0,8	2,0	2,6	4,6	11,7	15,1	22,7	58,3
				Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergunnel I)		45,0	50,9	2,8	1,5	1,6	2,0	18,0	20,2	4,8			
				AMU301: Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergunnel I), Planung	Planungen	0,1	4,4	2,6	1,2	0,5	0,1						
				AMC301: Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergunnel I), Bau	3	44,9	46,5	0,1	0,3	1,1	1,9	18,0	20,2	4,8			
				Ebenfurth; Errichtung Schleife		248,7	389,8	18,7	20,5	91,9	80,9	25,5	25,3	40,3	54,5	22,4	10,0
				BAH030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung	Planungen	0,9	13,3	9,7	0,6	2,1	0,6	0,3					
				BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau	2a	247,9	376,5	9,0	20,0	89,8	80,3	25,2	25,3	40,3	54,5	22,4	10,0
				Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung		73,0	166,6	89,1	1,6	2,2	2,8			1,1	34,1	34,9	0,7
				BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen		1,6	1,0	0,1	0,5							
				BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau	3	73,0	108,1	31,2	1,5	1,7	2,8			1,1	34,1	34,9	0,7
				AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,8	1,8									
				AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1		55,1	55,1									

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff	
Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten						99,7	257,4	98,1	30,9	26,3	5,0	7,8	2,7	15,0	51,1	18,2	2,4	
				BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,2	1,0	0,1	0,0								
				BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Bau	1	3,3	57,3	8,2	23,7	22,0	2,9	0,4	0,0	0,0				
				AMV003: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen		2,2	2,1	0,0	0,0								
				AMW002: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	1	0,3	95,3	86,5	6,3	2,2	0,2	0,0	0,1					
				AMX002: Bahnhofsumbau Götzendorf, Planung	Planungen		0,9	3,6	0,2	0,7	1,8	0,5	0,0	0,3				
				AMY002: Bahnhofsumbau Götzendorf, Bau	3	95,2	97,9			0,3	1,5	7,3	2,2	14,9	51,1	18,2	2,4	
Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke						536,3	2 420,2	22,4	6,3	8,9	9,7	9,3	24,1	81,5	143,5	268,2	1 846,3	
				AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung	Planungen	1,3	31,1	21,9	2,0	1,5	0,2	0,3	0,0	0,3		0,4	4,5	
				AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	69,2	136,2	0,5	4,4	7,4	9,5	9,0	24,1	12,9	9,5	4,3	54,7	
				AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau	2a	465,8	2 252,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,2	134,0	263,5	1 787,2	
Süßenbrunn - Bernhardtsthal; Ausbau Bestandsstrecke						811,4	1 300,5	167,8	82,8	64,9	51,7	111,0	102,4	76,7	258,7	210,9	173,6	
				BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardtsthal, Streckenausbau, Planung	Planungen	1,3	34,3	30,1	0,9	1,9	1,2	0,1						
				PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	2a	14,0	266,7	134,7	75,9	42,0	5,2	5,0	3,6	0,1	0,1	0,1	0,0	
				PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardtsthal; Streckenausbau, Bau	3	796,1	999,5	3,0	6,0	20,9	45,2	106,0	98,8	76,6	258,7	210,8	173,6	
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau						125,9	247,7	3,3	2,7	5,0	1,4	0,5	7,4	13,2	28,0	75,4	110,7	
				AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	2,3	10,2	3,3	2,3	2,3	1,4	0,5	0,4					
				BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau	3	123,6	237,5		0,4	2,7			7,0	13,2	28,0	75,4	110,7	
Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau						2,4	10,7	1,5	3,7	3,1	1,2	0,4	0,8					
				AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	2,4	10,7	1,5	3,7	3,1	1,2	0,4	0,8					
Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau						14,0	233,1	0,0	0,3	1,6	2,8	3,3	3,3	1,0	0,6	3,0	217,2	
				AMA304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Planung	Planungen	10,5	12,4	0,0	0,3	1,6	2,8	3,3	3,3	1,0				
				BAF304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Bau	3	3,6	220,8								0,6	3,0	217,2	
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr						163,7	255,4	31,6	15,0	30,9	43,6	41,4	30,5	21,8	15,4	11,0	14,3	
				AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen	1,3	8,9	5,5	0,9	1,2	0,5	0,4	0,4					
				AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	1	113,8	180,7	25,7	12,8	28,0	40,4	36,4	24,8	9,9	2,1	0,2	0,3	
				AMV005: Stockerau - Retz; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	23,4	28,9	0,2	0,8	1,5	2,5	4,7	4,7	3,6	4,8	3,2	3,1	
				AM3309: Wolkersdorf - Laa a.d.Thaya; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	25,1	37,0	0,2	0,5	0,2	0,2		0,5	8,3	8,6	7,5	11,0	
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen						251,1	543,8	138,6	48,4	89,1	100,1	30,8	13,5	18,4	43,7	44,6	16,7	
				AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung	Progr.	14,5	74,2	5,6	19,4	34,7	12,5	2,0						
				AMS052: Wiener Neustadt Anemonensee - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	Progr.	68,9	144,4	41,1	8,1	26,3	62,3	3,0	1,9	1,8				
				AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufalbahn); Attraktivierung	Progr.	98,6	119,9	1,8	0,5	2,3	2,3	11,9	2,0	3,3	36,0	43,2	16,7	
				AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbahn); Attraktivierung	Progr.	69,1	205,4	90,1	20,4	25,7	23,0	13,9	9,7	13,4	7,7	1,4		
Programm Streckenelektrifizierungen						40,5	189,3	51,8	17,4	24,1	26,0	4,1	3,5	6,7	0,1		55,5	
				AMA399: Wr. Neustadt - Puchberg am Schneeberg; Elektrifizierungsmaßnahmen	3	16,5	17,4	0,1	0,5	0,3	3,5	2,8	3,4	6,7	0,1			
				EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen		5,0	5,0										
				BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	0,2	45,0	44,2	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0				
				AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung	3	23,8	64,9	1,6	16,1	23,4	22,5	1,3						
				AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung	3		1,6	1,0	0,3	0,4								
				EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen		1,8										1,8	
				EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	3		53,7										53,7	
Projekte in Fertigstellung							21,1										21,1	
				NAI305: Staatsgrenze nächst Marchegg; Errichtung Marchbrücken (2-gleisig); Bau	2b		21,1										21,1	
NÖ/OÖ						39,7	72,0	0,3	0,2	0,5				1,2	11,4	27,2	31,2	
Programm Streckenelektrifizierungen						39,7	72,0	0,3	0,2	0,5				1,2	11,4	27,2	31,2	
				AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Struden; Streckenelektrifizierung	4	39,7	72,0	0,3	0,2	0,5				1,2	11,4	27,2	31,2	

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff		
NÖ/ST						681,3	4 552,0	3 275,3	300,8	294,7	286,0	252,5	108,7	22,9	10,4	0,9			
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)						656,5	4 370,0	3 151,7	289,7	272,1	267,7	246,0	108,6	22,9	10,4	0,9			
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke						24,9	182,0	123,5	11,0	22,6	18,2	6,5	0,2						
AMJ313: Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke (Phase 3)						1	24,9	182,0	123,5	11,0	22,6	6,5	0,2						
NÖ/W						645,0	2 100,7	302,2	16,5	36,5	15,7	24,2	57,7	152,6	184,3	210,4	1 100,6		
Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau						641,5	1 773,7	19,1	4,4	8,1	12,9	23,7	57,6	152,6	184,3	210,4	1 100,6		
BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung und strategische Grundeinlöse						Planungen	20,5	48,4	19,1	2,8	4,8	6,7	4,9	4,2	3,2	1,3	0,2	1,2	
BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau						2b	621,0	1 725,3		1,7	3,3	6,2	18,8	53,4	149,4	183,0	210,2	1 099,3	
Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)						3,0	292,8	256,0	6,0	27,8	2,8	0,2	0,0						
PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung						Planungen	0,1	12,4	12,1	0,0	0,1	0,1							
PEJ7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau						1	0,1	244,0	243,6	0,1	0,2	0,1							
PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau						2a	2,8	36,5	0,3	5,9	27,5	2,6	0,2	0,0					
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr						0,5	34,3	27,1	6,1	0,6	0,0	0,4	0,1						
AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Planung						Planungen		1,0	1,0	0,0									
AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Bau						2a	0,5	33,3	26,2	6,0	0,6	0,0	0,4	0,1					
OÖ						1 596,1	3 830,3	693,9	246,9	312,2	293,5	269,4	354,8	288,7	212,0	177,8	981,3		
Linz Kleinfmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau						301,5	630,3	11,3	18,6	19,4	13,1	49,7	62,9	55,1	59,0	61,8	279,4		
BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung						Planungen	1,5	9,7	7,3	0,1	0,8	0,9	0,6						
AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn inkl. NVK Franckviertel, Bau						2a	300,0	620,6	4,1	18,5	18,6	12,2	49,1	62,9	55,1	59,0	61,8	279,4	
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau						609,2	1 447,5	520,8	116,1	166,4	131,2	107,2	177,3	105,1	61,1	27,3	34,9		
PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring); Planung						Planungen		3,5	3,5										
PEI304: Linz Hbf, Westseite (Bereich Autobahnring); Bau						1	10,3	234,7	175,4	25,4	23,6	9,1	1,2						
Z260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung						Planungen	4,0	49,8	42,2	2,9	0,6	0,7	0,4	1,0	0,1	0,4	1,4		
Z250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung						Planungen	16,5	117,4	82,3	9,8	8,9	3,2	1,5	2,7	1,2	2,8	5,0		
NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau						2a	509,3	700,1	24,9	39,9	91,4	100,4	92,1	158,8	89,1	48,3	20,5	34,6	
Z240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung						Planungen	3,8	68,4	55,5	3,6	5,5	1,7	0,5	0,5	0,9	0,2			
NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau						1	65,3	273,5	137,0	34,5	36,4	16,1	11,5	14,4	13,8	9,3	0,4	0,3	
Wels Vbf; Terminal						15,1	49,7	12,1	12,2	10,4	11,4	2,6	1,0						
BAN002: Wels Vbf; Terminal, Planung						Planungen	0,1	1,8	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0						
NAN002: Wels Vbf; Terminal, Bau						1	15,0	47,9	10,4	12,2	10,4	11,4	2,6	1,0					
Wels - Lambach; 4-gleisiger Ausbau						46,7	66,8					0,3	1,8	9,6	14,3	20,7	20,1		
AMD008: Wels -Lambach; viergleisiger Ausbau; Planung						Planungen	24,3	42,5						3,1	7,3	13,9	18,2		
BAQ103: Wels Hbf; Bahnhofsumbau, Planung						Planungen	22,4	24,3					0,3	1,8	6,4	7,0	6,9	1,9	
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke						10,7	11,7	0,7	0,2	0,1	0,0		0,1	10,3	0,3				
BAW315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Planung						Planungen	0,0	1,0	0,7	0,1	0,1				0,0				
PEH315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Bau						2a	10,7	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0		0,1	10,3	0,3			
Linz - Setzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten						223,9	856,0	11,6	5,2	8,0	37,9	48,7	31,5	40,5	22,9	42,4	607,3		
BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung						Planungen	14,9	19,8	0,4	0,6	2,9	3,5	2,8	2,7	1,9	2,2	1,7	1,1	
BAQ003: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Bau						3	0,3	447,4								0,3	447,1		
BAL006: Kirchdorf a.d. Krems - Micheldorf (km 56,700); 2-gleisiger Ausbau, Planung						Planungen		9,7											9,7
AMT010: Micheldorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung						Planungen	2,7	2,5	0,1	0,0									
BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung						Planungen		0,5	0,3	0,2	0,0								
PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau						2b	20,4	21,0			0,6	7,5	11,7	1,2					
BAS009: Hinterstoder - Piefßing-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Planung						Planungen	0,8	13,9	8,4	3,4	1,3	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1		
BAT002: Hinterstoder - Piefßing-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Bau						2a	166,6	249,1	0,0	0,7	2,8	25,4	32,6	26,9	37,9	14,7	29,1	78,9	
BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung						Planungen	3,9	4,4		0,2	0,3	1,3	1,3	0,8	0,6				
BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau						3	17,0	87,5							5,8	11,2	70,5		

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff		
Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (Innkreisbahn) ; Nahverkehrsgerechter Ausbau							56,9	107,0	5,9	14,5	16,7	18,0	16,0	15,8	1,6	1,6	4,0	13,0	
				BAT014: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,6	4,0	2,1	0,2	0,0	0,0	0,0	1,6						
				BAN011: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Bau	2a	49,7	84,4	3,8	14,3	16,6	18,0	15,9	14,2	1,6					
				AME008: Ried im Innkreis - Braunau; selektiv 2-gleisiger Ausbau; Planung	Planungen	5,6	18,6								1,6	4,0	13,0		
Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung							66,8	152,7	49,9	23,9	3,6	1,6	0,6	6,9	23,8	24,1	9,9	8,4	
				BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,1	1,0	0,0										
				BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	2a		32,4	15,3	16,4	0,8									
				BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung	Planungen	2,7	6,7	3,3	0,5	0,2	1,4	0,6	0,4	0,3					
				BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Bau	4	64,1	112,6	30,4	7,0	2,6	0,2		6,6	23,5	24,1	9,9	8,4		
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen							162,8	285,6	65,1	18,9	20,6	27,1	19,8	33,1	42,4	28,7	11,7	18,2	
				AMS075: Attnang-Puchheim - Schärding (Hausruckbahn); Attraktivierung	Progr.	43,5	83,8	10,3	6,1	5,8	7,7	5,6	7,7	7,4	7,6	7,5	18,1		
				AMS077: Wels Hbf - Grünau im Almtal (Almtalbahn); Attraktivierung	Progr.	100,5	152,6	36,2	6,8	9,0	12,3	9,1	18,7	35,0	21,2	4,2	0,1		
				AMS079: Linz Urfahr - Aigen-Schlägl (Mühkreisbahn); Attraktivierung	Progr.	18,8	49,2	18,5	6,1	5,8	7,1	5,0	6,7						
Programm Streckenelektrifizierungen							85,8	135,8	4,5	15,5	30,1	36,6	24,5	24,3	0,4				
				AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung	4	69,3	91,9	0,6	1,6	20,4	24,0	23,0	21,9	0,4					
				BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Streckenelektrifizierung	2a	16,5	43,9	3,9	13,9	9,7	12,6	1,5	2,5						
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS							16,7	87,3	11,9	21,8	36,9	16,6	0,1						
				BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen		1,3	1,2	0,1	0,0									
				BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	2a	16,7	86,0	10,6	21,7	36,9	16,6	0,1							
OÖ/S							22,3	22,2	0,1	0,0									
Programm Streckenelektrifizierungen							22,3	22,2	0,1	0,0									
				BAM006: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Planung	Planungen		1,6	1,6											
				BAN106: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Bau	1		20,7	20,7	0,1	0,0									
OÖ/ST							82,6	282,3	126,6	21,1	17,0	5,4	9,9	14,9	13,6	21,2	17,6	35,1	
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten							8,1	93,6	50,5	0,3	4,5	4,9	3,2					30,2	
				ISO603: Spital am Pyhm - Ardnig; Erneuerung Bosrucktunnel, Bau	1		50,7	50,5	0,0	0,2									
				BAH001: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 1)	Planungen	8,1	12,6		0,3	4,3	4,9	3,2							
				BAH002: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 2)	Planungen		30,2											30,2	
Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung							74,5	188,8	76,1	20,8	12,5	0,5	6,7	14,9	13,6	21,2	17,6	4,9	
				BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Planung	Planungen	0,9	7,6	5,2	1,0	0,6	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,0			
				BAN009: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Bau	2b	73,6	181,2	70,9	19,9	11,9	0,4	6,5	14,7	13,2	21,2	17,6	4,9		
S							158,2	5 076,7	235,2	12,3	17,6	41,0	42,3	19,4	12,5	14,2	28,7	4 653,4	
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke							78,7	217,5	125,4	3,1	10,3	34,2	32,6	11,0	0,9				
				AMP005: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	Planungen	0,7	2,0	0,9	0,1	0,4	0,1	0,6	0,1						
				AMR004: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	1	23,3	48,4	24,3	0,8		5,0	14,3	3,7	0,3					
				PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen		9,5	8,7	0,8	0,1									
				BAS002: Straßwalchen; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	54,6	65,0		1,2	9,1	29,1	17,7	7,3	0,5					
				NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	1		58,8	58,7	0,1	0,1									
				PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Überleitstelle + Blockstelle, Bau	1	0,0	33,8	32,9	0,2	0,7	0,0								
Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke							50,6	4 319,3	70,6	8,8	6,8	5,6	5,1	4,4	5,8	10,4	19,3	4 182,6	
				2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	0,0	30,7	30,0	0,6	0,2	0,0								
				NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	Planungen	2,4	33,9	26,4	3,8	1,3	1,5	0,9							
				NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	Planungen	28,1	89,6	14,2	4,4	3,6	2,4	2,5	2,6	3,0	7,5	10,0	39,3		
				NAC230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Bau	2a	20,1	4 165,1		0,0	1,7	1,6	1,7	1,8	2,7	2,9	9,3	4 143,2		
Hallein; Bahnhofsumbau							1,1	8,7									1,1	7,6	
				AMD104: Hallein; Bahnhofsumbau inkl ESTW; Planung	Planungen	1,1	8,7									1,1	7,6		

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff	
Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg							27,9	531,2	39,2	0,3	0,4	1,2	4,6	4,0	5,9	3,8	8,4	463,2
				AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	1		38,8	38,8	0,0	0,0								
				BAR306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 2), Planung	Planungen		21,5	25,0	0,5	0,3	0,4	1,2	4,6	4,0	5,9	3,3	2,5	2,3
				PEM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 2), Bau	3		6,4	467,3							0,5	5,9	460,9	
S/ST							114,3	189,7	22,8	23,4	3,1	3,1	3,0	2,9	41,3	53,9	10,1	26,2
Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal							114,3	189,7	22,8	23,4	3,1	3,1	3,0	2,9	41,3	53,9	10,1	26,2
				AMT007: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Planung	Planungen		3,1	11,4	5,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,7	0,5	0,4	0,2	1,1
				AMU005: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Bau	1		111,2	178,3	16,9	22,8	2,3	2,6	2,2	2,2	40,8	53,5	10,0	25,1
ST							775,7	2 083,5	241,2	106,0	132,6	118,7	133,4	133,8	125,1	110,6	154,2	828,0
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten							86,1	264,0	116,4	16,9	44,6	18,8	25,1	22,6	18,5	0,9	0,1	
				PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen		2,0	17,0	11,1	0,7	3,1	1,8	0,2					
				BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	2a		16,9	75,0	0,5	16,2	41,4	12,0	4,1	0,8				
				PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	1			72,7	72,6	0,1								
				PE0303: Peggau-Deutschefeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	1			32,2	32,2									
				BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3		67,1	67,1			5,0	20,8	21,8	18,5	0,9	0,1		
Bruck a.d. Mur - Graz; 4-gleisiger Ausbau							22,2	25,5		0,0	3,3	9,3	9,9	3,0				
				AMB009: Frohnleiten - Graz Hbf; Zweigleisiger Neubaub Abschnitt; Planung	Planungen		22,2	25,5		0,0	3,3	9,3	9,9	3,0				
Werdorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau							175,3	734,1	1,7	7,2	6,8	6,2	9,1	12,1	23,2	41,8	82,8	543,2
				NA7770: Werdorf - Spielfeld-Straß; zweigleisiger Ausbau; Planung (Phase 2)	Planungen		19,2	46,2	1,7	7,2	6,8	6,0	5,7	4,7	2,2	0,5	0,2	11,3
				NAA771: Werdorf - Staatsgrenze nächst Spielfeld, (Phase 2); Bau	3		156,0	687,9				0,2	3,4	7,5	21,0	41,3	82,6	531,8
Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba							1,3	71,6	32,1	27,3	11,0	1,3						
				SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung	Planungen			3,4	3,3	0,1	0,0							
				SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau	1		1,3	68,2	28,7	27,2	11,0	1,3						
Graz Köflacher Bahn							429,0	698,8	54,9	49,9	56,9	77,3	75,0	66,0	81,9	67,7	61,1	107,9
				GKB001: Graz (a) - Lieboch (a); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 1	3		346,0	485,1	20,6	4,1	6,4	20,0	53,4	61,8	81,9	67,7	61,1	107,9
				GKB002: Lieboch (e) - Köflach (e); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 2	3		73,7	154,9	3,1	33,7	44,5	53,4	18,7	1,6				
				GKB003: Lieboch (a) - Wetmannstätten (e); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 3	3		6,9	25,2	11,8	3,8	2,7	1,4	2,9	2,5				
				GKB004: Wetmannstätten (a) - Wies (e); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 4, Bau	1		2,5	33,6	19,3	8,4	3,3	2,5						
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen							51,7	205,6	34,9	3,8	9,3	5,8	14,3	30,0	1,4	0,2		105,9
				AMS047: Fehring - Friedberg (Themenbahn); Attraktivierung	Progr.		32,6	69,2	27,7	0,9	7,9	4,5	11,9	15,9	0,2	0,2		
				AMS091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg (Radkersburgerbahn); Attraktivierung	Progr.		19,1	136,5	7,3	2,9	1,4	1,3	2,5	14,1	1,2			105,9
Programm Streckenelektrifizierungen							10,2	83,9	1,2	0,8	0,6							10,2
				AMV091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg; Streckenelektrifizierung, Bau	3			35,8										35,8
				BAV010: Zeitweg - Pöls; Streckenelektrifizierung	2a		10,2	48,1	1,2	0,8	0,6							35,2
T							2 974,3	9 171,3	2 439,8	365,5	371,4	328,6	342,4	445,4	519,6	603,6	734,7	3 020,3
Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf							619,5	3 137,6	115,8	33,9	16,1	20,0	33,5	38,9	83,1	156,0	288,0	2 352,3
				BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafftenau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen			4,9	4,9									
				BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafftenau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	Planungen		6,1	22,7	11,1	2,5	3,1	2,0	2,4	1,6	0,1			
				BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafftenau, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen		21,7	29,1				0,5	2,4	8,3	6,7	3,8		7,4
				BR6100: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen			3,1	3,1									
				BR6001: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen		18,1	18,1	0,0	0,1								
				BR6002: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2a		12,6	100,6	67,3	19,2	1,5	1,7	3,9	6,1	1,0			
				BR6003: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen		41,3	61,7	7,6	2,9	4,1	4,2	9,3	9,6	7,5	5,9	4,9	5,8
				BR6004: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Bau	2a		537,7	2 897,3	3,8	9,4	7,3	12,1	17,3	19,2	66,2	143,4	279,4	2 339,1
Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl							16,3	44,1	22,7					0,6	4,9	10,8	5,1	
				BAI310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl	1			20,2	20,2									
				AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau	3		16,3	23,8	2,4					0,6	4,9	10,8	5,1	

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff
				Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle		14,1	15,0			0,8	0,8	10,6	2,7				
				AME001: Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle	4	14,1	15,0			0,8	0,8	10,6	2,7				
				Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen		16,7	37,4	20,7	0,0	0,0	0,2	0,1		4,5	11,3	0,5	
				BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung	Planungen	0,4	1,8	1,4	0,0	0,0	0,2	0,1					
				BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau	3		19,3	19,3	0,0								
				BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau	3	16,3	16,3							4,5	11,3	0,5	
				Kufstein; Errichtung Wendeanlage		14,8	18,8	1,6	2,2	0,2		0,5	13,4	0,9			
				AMT203: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Planung	Planungen		0,5	0,5									
				AMT303: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Bau	2a	14,8	18,3	1,1	2,2	0,2		0,5	13,4	0,9			
				Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau		211,8	386,5	1,0	2,8	13,1	15,5	36,8	50,3	35,5	36,4	37,3	157,7
				AMQ004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Planung	Planungen	1,9	3,4		0,1	1,3	1,6	0,3					
				AMS004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Bau	3	58,5	68,4		1,6	8,3	7,7	30,1	20,8				
				AMW017: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	5,5	11,2	1,0	1,1	3,5	3,9	0,9	0,7				
				BAU004: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	4	145,8	303,6				2,3	5,5	28,8	35,5	36,4	37,3	157,7
				Innsbruck Westbf; Bahnhofsumbau		1,1	5,3									1,1	4,2
				AMJ001: Innsbruck Westbf; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	1,1	5,3									1,1	4,2
				Brenner-Basistunnel		2 070,0	5 379,0	2 274,5	311,9	324,6	285,0	260,0	340,0	395,0	395,0	395,0	398,0
				Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau		2,0	79,8	0,9	1,3	0,8	1,0	0,9					74,9
				AMW016: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,0	4,9	0,9	1,3	0,8	1,0	0,9					
				AMZ102: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Bau	4	0,0	74,9										74,9
				Schönwies; Bahnhofsumbau		6,0	37,8	2,6	13,4	15,7	6,0						
				AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,2	1,1	0,1								
				AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau	2a	6,0	36,6	1,5	13,4	15,7	6,0						
				Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS		2,0	30,1									2,0	28,1
				BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	2,0	2,0									2,0	
				BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	4		28,1										28,1
TV				Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität		3,1	3,7		0,0	0,6	3,1						
				AMB003: Arlbergstrecke; Geschwindigkeitsanhebung; Planung	Planungen		0,1		0,0	0,1							
				AMB100: Arlbergstrecke; Geschwindigkeitsanhebung; Bau	3	3,1	3,6			0,5	3,1						
V						153,9	334,3	84,0	14,2	11,8	19,4	31,7	39,1	23,9	25,2	14,6	70,5
				Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität		51,3	105,4	35,3	9,7	9,1	13,7	16,7	17,8	2,9	0,1		
				AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung	Planungen		1,2	1,2									
				AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau	2a	2,1	46,3	31,4	7,2	5,6	2,1						
				BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg	4	49,2	57,9	2,7	2,5	3,5	11,6	16,7	17,8	2,9	0,1		
				Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)		86,2	212,2	48,7	4,4	2,3	1,2	10,0	20,1	17,9	22,4	14,6	70,5
				AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung	Planungen	0,8	1,2	0,2	0,0	0,2	0,3	0,4					
				AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau	4	19,4	19,4							4,2	10,0	5,1	
				AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,0	2,5	1,0	0,3	0,1	0,4	0,4	0,2	0,1			
				AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau	3	1,2	84,9	18,9	3,6	1,3						1,2	59,9
				PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	0,1	9,8	8,5	0,5	0,7	0,1						
				PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	3	63,8	74,3				0,5	9,2	19,9	13,6	12,4	8,3	10,6
				PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	1		20,1	20,1									
				Dornbirn - Lustenau; Attraktivierung grenzüberschreitender Nahverkehr		5,5	5,5						0,2	2,6	2,7		
				AMD105: Hard-Fussach - Lustenau; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	4,2	4,2						0,1	2,0	2,1		
				AMD106: Dornbirn; Bahnhofsadaptierung; Planung	Planungen	1,3	1,3						0,1	0,6	0,6		

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff
Wolfurt; Erweiterung Container Terminal						10,9	11,2			0,4	4,4	5,0	1,0	0,5			
				AMB020: Wolfurt; Erweiterung Container Terminal, Planung	Planungen	3,1	3,5			0,4	0,8	0,9	0,9	0,5			
				AMC020: Wolfurt; Erweiterung Container Terminal, Phase 1; Bau	3	7,8	7,8				3,6	4,1	0,1				
V/FL/CH						33,4	127,6	22,3	8,3	63,5	12,7	6,2	1,5	13,1			
Feldkirch - Buchs; Streckenausbau						33,4	127,6	22,3	8,3	63,5	12,7	6,2	1,5	13,1			
				BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung	Planungen	0,2	14,4	11,4	2,3	0,4	0,1	0,2					
				PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrsausbau, Bau	2a	16,8	39,4	2,4	0,4	19,8	3,1	0,6	0,7	12,4			
				BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Streckenausbau, Bau	3	10,1	47,3	2,7	4,1	30,4	5,7	2,9	0,8	0,7			
				BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau	3	6,3	26,6	5,8	1,6	12,9	3,8	2,4					
W						1 267,4	2 424,5	284,3	172,8	263,6	286,8	214,4	249,7	199,9	170,0	146,5	436,5
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen						573,2	716,3	6,4	5,6	7,5	9,7	52,7	159,1	142,4	109,5	99,8	123,6
				BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	Planungen	5,1	13,4	1,6	3,3	3,4	1,4	1,5	1,2	0,8	0,2	0,0	
				BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	3	278,9	311,9	0,1		0,6	4,0	35,9	81,3	68,1	43,4	46,1	32,3
				BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	Planungen	0,3	2,1	1,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
				PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	1	27,9	31,6		0,1	0,8	2,1	6,4	12,0	5,5	1,0	1,0	2,8
				BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,4	7,4	3,4	1,7	1,9	0,4						
				PEN301: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Bau	3	260,5	350,0		0,4	0,7	1,7	8,9	64,6	68,0	64,8	52,6	88,4
Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn						46,5	76,9	3,8	5,2	21,4	23,4	16,5	4,7	1,2	0,6	0,2	
				AMV203: Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn (Klederinger Schleifen); Niveaufreie Ein- und Ausbindung, Planung und Bau	1	46,5	76,9	3,8	5,2	21,4	23,4	16,5	4,7	1,2	0,6	0,2	
Süßenbrunn - Bernhardthal; Ausbau Bestandsstrecke						20,0	20,0	0,0									
				BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	Planungen		0,5	0,5									
				BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	2a		19,5	19,5	0,0								
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn						306,1	511,5	34,1	10,5	19,1	44,8	81,3	66,0	48,9	47,8	17,3	141,7
				BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	Planungen	2,0	19,6	14,1	1,6	0,5	0,7	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	1,2
				BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau	1	304,0	492,0	20,0	8,8	18,6	44,1	81,0	65,6	48,6	47,6	17,1	140,5
Wien Simmering - Süßenbrunn; Ausbaumaßnahmen						82,1	82,1										82,1
				AMD001: Simmering - Stadlau - Süßenbrunn, Ausbau, Planung	Planungen		80,8										80,8
				AMB008: Leopoldau - Süßenbrunn; Kapazitätserweiterung Güterverkehr, Planung	Planungen		1,3										1,3
Wien Heiligenstadt - Praterkai; Verlängerung S45						43,7	43,7										43,7
				AMC009: Wien Heiligenstadt - Wien Praterkai; Verlängerung S45; Planung	Planungen		43,7										43,7
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr						341,5	973,9	220,0	151,5	215,5	209,0	63,8	19,9	7,4	12,1	29,3	45,4
				AMS208: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Planung	Planungen	3,3	42,8	27,8	6,6	5,0	2,3	0,8	0,3	0,1			
				AMU210: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Bau	1	331,4	824,0	110,2	127,2	209,7	206,5	61,1	15,1	7,3	12,1	29,3	45,4
				NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Planung	Planungen		1,2	1,2									
				NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Bau	1	6,8	28,2	21,4	0,0	0,0	0,2	1,9	4,6	0,0			
				AMS009: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Planung	Planungen		4,8	4,4	0,2	0,2							
				AMV008: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Bau	1		72,9	54,9	17,4	0,6							
Ö						8 001,6	43 803,6	24 270,1	1 676,4	1 265,1	1 171,4	1 291,8	1 283,5	1 412,5	1 232,7	1 609,7	8 590,5
Programm Streckenelektrifizierungen						39,3	341,6		0,0	0,3	4,5	3,9	4,9	6,8	2,1	17,0	302,0
				AMV399: Programm Streckenelektrifizierung Phase 2	Progr.	22,6	322,1				0,1	0,4	1,6	1,7	1,8	17,0	299,5
				AMB399: Programm Dekarbonisierungsmaßnahmen	Progr.	16,7	19,5		0,0	0,3	4,4	3,5	3,3	5,1	0,3	0,1	2,5
Programm Herstellung güterzuglängle Überholgleise						215,9	494,4	42,1	19,5	12,6	11,3	54,5	73,5	35,1	10,8	30,7	204,4
				AMV499: Programm Herstellung güterzuglängle Überholgleise (Phase 1)	Progr.	215,9	494,4	42,1	19,5	12,6	11,3	54,5	73,5	35,1	10,8	30,7	204,4
Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare						49,3	116,2	10,7	7,8	8,4	5,1	13,2	13,6	10,7	6,6	0,0	40,0
				ENX999: Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare	Progr.	49,3	116,2	10,7	7,8	8,4	5,1	13,2	13,6	10,7	6,6	0,0	40,0
Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED						77,1	162,0	3,2	11,0	19,3	16,5	14,3	12,2	12,0	10,8	11,4	51,5
				AMA599: Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED	Progr.	77,1	162,0	3,2	11,0	19,3	16,5	14,3	12,2	12,0	10,8	11,4	51,5
Programm Resilienzmaßnahmen						52,6	65,3		5,7	7,1	6,1	8,5	8,7	9,5	9,7	10,0	
				AMB199: Resilienzmaßnahmen im Zusammenhang mit Naturereignissen	Progr.	52,6	65,3		5,7	7,1	6,1	8,5	8,7	9,5	9,7	10,0	

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff	
ETCS und Zugbeeinflussung							396,5	997,5	202,6	37,8	51,4	49,5	76,5	85,5	94,1	50,7	40,2	309,2
				STG608: ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes (Phase 2)	Progr.		93,5	90,6	0,2	2,7								
				BAP011: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.1)	Progr.	63,7	238,2	111,3	28,3	31,9	13,0	11,6	17,7	15,1	3,5	2,8	3,1	
				BAT030: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.2)	Progr.	296,1	360,7	0,7	9,3	16,7	36,5	64,9	67,8	75,9	40,5	10,4	37,9	
				BAP040: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 4)	Progr.	36,7	305,0							3,1	6,6	27,0	268,2	
Betriebsfernsteuerzentralen							397,7	1 440,5	733,5	45,4	35,7	50,1	47,3	37,4	47,1	82,7	133,1	228,2
				NTF100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 2)	Progr.	69,7	654,6	535,5	15,3	12,8	10,6	14,3	11,0	8,8	11,4	13,5	21,3	
				BAP100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 3)	Progr.	135,2	252,0	46,7	16,3	13,6	13,3	17,8	18,1	22,5	30,0	33,6	40,2	
				BSQ100: BFZ-Ausfallskonzept	Progr.	35,0	208,7	151,3	13,8	8,5	23,4	9,4	2,2					
				BSC100: Migration Regionalbahn	Progr.	20,5	69,6		0,8	0,8	4,2	3,5	4,2	3,5	4,4	48,3		
				BSB100: Leitstellenkonzept 2030+; Einreich- und Ausführungsplanung	Planungen	9,0	21,7				2,0	1,6	1,7	0,8	0,9	2,0	12,7	
				BSC110: Leitstellenkonzept 2030+; Umsetzung, Phase 1	4	128,2	233,9						1,0	10,8	36,9	79,5	105,7	
Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit							1 890,3	4 611,2	898,0	283,2	352,3	332,2	291,3	331,0	306,7	282,8	346,2	1 187,3
				BAN599: Umsetzung Eisenbahnkreuzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4), Pauschalvorsorge	Progr.	250,8	728,4	202,1	45,3	70,6	48,3	47,0	47,0	35,5	38,0	35,0	159,6	
				BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung	Progr.		0,6											
				BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau	Progr.		43,8	43,8	0,0									
				STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	Progr.	44,4	309,0	210,4	23,9	30,3	6,5	2,3	15,6	15,4	4,5	0,2		
				BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1)	Progr.	1 155,6	2 633,0	326,9	162,6	188,0	192,7	147,7	184,1	196,4	194,5	240,1	799,9	
				BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung	Progr.		24,0	16,0	3,3	4,6								
				BSX500: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmen	Progr.	3,0	28,9	24,4	0,5	1,0	0,8	1,1	1,1					
				BST599: Digitalisierung und Automatisierung (Zugvorbereitung, ATO, AZL, Kundeninformation, ...)	Progr.	404,8	667,1	65,9	40,7	52,6	74,2	83,1	76,6	54,2	45,8	70,9	103,1	
				BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0	Progr.	31,7	51,8	7,9	6,9	5,2	9,7	10,2	6,7	5,3				
				BSF210: AWS 2.0; Virtualisierung inkl. Ausrüstung	4		124,7										124,7	
Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen							179,3	829,4	364,1	98,0	31,9	20,9	33,1	32,3	45,5	18,2	29,3	156,1
				BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2), Planung und Bau	Progr.	50,2	185,0	92,5	3,6	4,3	14,3	14,0	5,8	8,4	4,4	3,3	34,5	
				BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3), Planung und Bau	Progr.	129,1	644,4	271,6	94,5	27,6	6,6	19,2	26,5	37,0	13,8	26,0	121,6	
Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit							1,0	9,9	7,4	0,7	0,9	1,0						
				TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	Progr.	1,0	9,9	7,4	0,7	0,9	1,0							
FRMCS (Neuer europäischer Zugfunkstandard)							127,7	154,9			0,5	6,7	19,3	20,9	27,9	25,2	27,7	26,7
				TKC715: FRMCS - Core Netzwerk; Zentrale Entwicklung	2a	21,2	21,7			0,5	3,4	6,9	7,1	3,8				
				TKD715: FRMCS - Radio Access Netzwerk; Rollout Phase 1	2a	106,5	133,2				3,3	12,4	13,8	24,1	25,2	27,7	26,7	
Netzerfordernisse							1 526,9	2 094,0	181,9	42,4	58,2	66,8	185,2	233,2	318,1	250,4	473,3	284,6
Projekte in Fertigstellung							104,4	10 026,7	9 674,6	168,8	65,8	34,4	32,0	25,0	13,0	0,0	0,0	13,1
P&R, Lärmschutz							257,8	1 400,7	828,5	32,8	41,7	39,4	43,3	44,5	42,3	43,7	44,5	239,9
				Park und Ride	Progr.	169,3	575,6	357,9	21,3	27,1	27,3	28,7	27,4	27,8	28,8	29,2		
				Lärmschutz	Progr.	88,5	825,0	470,7	11,4	14,6	12,1	14,6	17,1	14,6	14,9	15,3	239,9	
Portfolioanpassung Planfließwert							-2 479,0	0,0	0,0	0,0	-199,3	-241,0	-327,0	-467,1	-476,1	-479,2	-488,7	2 678,3
Reinvestitionen							5 164,9	21 059,3	11 323,5	923,3	778,4	767,8	796,3	827,8	919,9	918,1	934,9	2 869,2
Gesamtsumme							19 475,0	81 682,1	32 871,6	3 245,1	3 286,0	3 041,0	3 014,0	3 076,0	3 183,0	3 312,0	3 849,0	22 804,4

Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

(Werte in Mio.)

Prozess	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Instandsetzung	455,0	466,7	477,0	490,7	502,2	514,3	527,1
Inspektion/Wartung	242,8	245,1	253,8	264,4	271,3	277,7	284,6
Entstörung	57,9	60,8	62,9	65,5	67,7	69,3	71,0
Gesamtsumme	755,7	772,6	793,8	820,5	841,2	861,2	882,7