

Anlage 3

Detaillierte Auflistung der Maßnahmen sowie Kostenschätzung der Planungen der „Stadtregionalbahnprojekte Linz“

Planungsprojekt „Vorprojekt“ für den Verlauf der S6 Linz Hbf. (km 0,00) bis Mühlkreisbahnhof (km 5,40)

Erarbeitung aller für die anschließende Planungsstufe (Einreichplanung) erforderlichen Unterlagen durch technische Planungsbüros, Einbindung von strategischen Partnern und der Öffentlichkeit in den Planungsprozess.

Ziele:

- Sicherstellung einer weiteren Entscheidungsgrundlage für die Genehmigung der Einreichplanung und der Errichtung
- Klären aller Vorfragen (zB Bodenprüfung, Kriegsmittelerkundigung, Vermessung)
- Erarbeitung des detaillierten Trassenverlaufs und der wesentlichen Problemfelder für die weiteren Planungsphasen, für die Verfahrensschritte, den Bau und ggf. den Betrieb
- Abschätzung der mit der Umsetzung verbundenen Gesamtkosten (Errichtung samt Grundeinlösen; ggf. Fahrzeugbeschaffung samt Anlagen für Wartung/Abstellung; Betrieb)
- Erstellen der geometrischen Trassendaten

Ergebnis:

Trassierungsdaten (Geometrie), Ergebnisberichte (zB Bodenprüfung, Kriegsmittel, Vermessung, Grundeinlöseplan und ggf. Vorverträge über Grundstückseigentum, Kostenschätzung)

Bearbeitungszeitraum/Dauer:

- 15 bis 18 Monate im Zeitraum 1. September 2021 bis 31. März 2023
- Auftraggeber: Schiene OÖ GmbH

Einreichprojekt für Bauabschnitt 2 Linz Hauptbahnhof km 0,00 bis Derfflingerstraße/Unterführung km 2,20 Bauabschnitt 4 Mühlkreisbahnhof km 5,40 bis Neue Donaubrücke/Rampe km 3,80

Erarbeitung aller für das Genehmigungsverfahren (eisenbahnrechtlich und materienrechtlich bzw. ggf. UVP) erforderlichen Unterlagen durch technische Planungsbüros und Gutachter, Einbindung von strategischen Partnern und der Öffentlichkeit in den Planungsprozess.

Ziele/Inhalt:

- Erarbeitung eines einreich- und genehmigungsfähigen Eisenbahn-/Straßenbahnprojektes
- Aufbereitung der Unterlagen für die Bauausschreibungs- und Baudurchführungsplanung
- Erarbeiten einer detaillierten Gesamtkostenschätzung (Errichtung, Grundeinlösen, Infrastrukturerhalt, Betrieb)
- Durchführen der Grundeinlösen

Kostenschätzung der Planungen der „Stadtregionalbahnprojekte Linz“

in Euro	2021	2022	2023	2024	2025	2026	SUMME
Planungen Vorprojekt	540.000	550.000	740.000	0	0	0	1.830.000
Planungen Einreichprojekt	0	2.993.121	6.033.010	6.183.835	6.338.431	3.193.046	24.741.443
Planungen Gesamtkosten	540.000	3.543.121	6.773.010	6.183.835	6.338.431	3.193.046	26.571.443

Finanzierungsanteil Bund	2021	2022	2023	2024	2025	2026	SUMME
Planungen Vorprojekt	270.000	275.000	370.000	0	0	0	915.000
Planungen Einreichprojekt	0	1.496.561	3.016.505	3.091.918	3.169.216	1.596.523	12.370.722
Planungen Gesamtkosten	270.000	1.771.561	3.386.505	3.091.918	3.169.216	1.596.523	13.285.722

Finanzierungsanteil Land	2021	2022	2023	2024	2025	2026	SUMME
Planungen Vorprojekt	270.000	275.000	370.000	0	0	0	915.000
Planungen Einreichprojekt	0	1.496.561	3.016.505	3.091.918	3.169.216	1.596.523	12.370.722
Planungen Gesamtkosten	270.000	1.771.561	3.386.505	3.091.918	3.169.216	1.596.523	13.285.722